

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. September 2005 (22.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/088166 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 7/12**,
F16D 41/06, F02B 67/06

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001374

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. Februar 2005 (11.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 012 141.9 12. März 2004 (12.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **INA-SCHAEFFLER KG** [DE/DE]; Industriestrasse
1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **PAINTA, Ralph**
[DE/DE]; Schulstrasse 26, 91469 Hagenbüchach (DE).
BOGNER, Michael [DE/DE]; Forchheimer Strasse
5, 90542 Eckental (DE). **GRAF, Herbert** [DE/DE];
Stämmweg 16, 96120 Bischberg (DE).

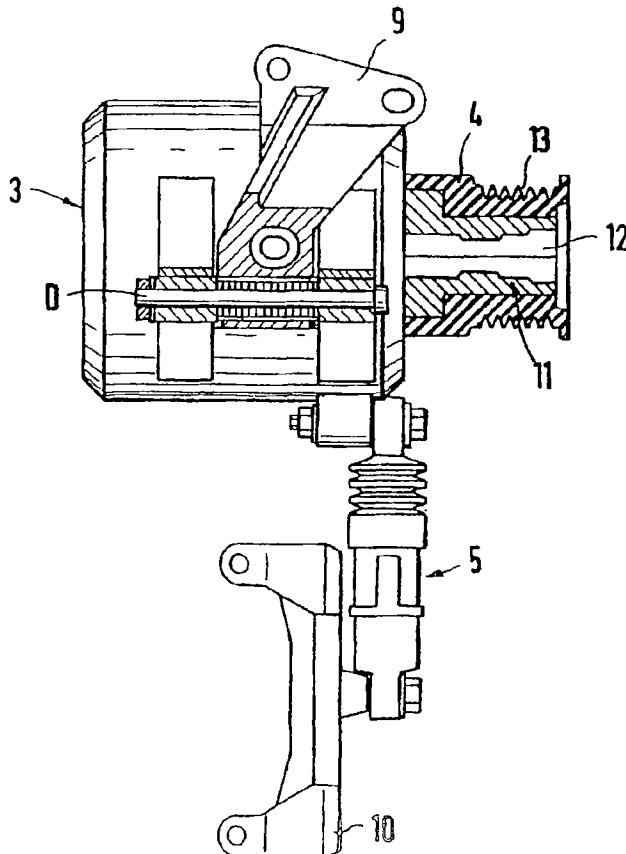
(74) Gemeinsamer Vertreter: **INA-SCHAEFFLER KG**; In-
dustriestrasse 1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRACTION MECHANISM DRIVE, IN PARTICULAR A BELT DRIVE

(54) Bezeichnung: ZUGMITTELTRIEB, INSBESONDERE RIEMENTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a traction mechanism drive, in particular a belt drive, comprising an integrated generator provided with a traction mechanism roller which is disposed on a generator shaft, whereon the traction mechanism is guided and which is mounted in a displaceable manner in order to tense the traction mechanism counter to a returning force. The traction mechanism roller (4) can be decoupled from the generator shaft (12) by means of a freewheel (11) in order to dampen peak loading exerted on the operational side.

(57) Zusammenfassung: Zugmitteltrieb, insbesondere Riementrieb, mit einem integrierten Generator mit einer an einer Generatorwelle angeordneten Zugmittelrolle, an der das Zugmittel geführt ist und der zum Spannen des Zugmittels gegen eine Rückstellkraft bewegbar gelagert ist, wobei die Zugmittelrolle (4) zur Dämpfung von triebseitig auftretenden Lastspitzen über einen Freilauf (11) von der Generatorwelle (12) entkoppelbar ist.

WO 2005/088166 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.